

PROTOCOLO DE COORDINACIÓN DE MEDIOS AÉREOS

DIRECTRICES GENERALES DE COORDINACIÓN

- Todo medio aéreo que se movilice a un incendio debe comunicar las claves a CECOP o PMA por TETRA:

Clave 2: Momento en el cual despegue hacia el incendio

Clave 3: Momento en el cual ha llegado al incendio

Clave 5: Tras la comunicación por el director de extinción que no es necesaria su presencia en el incendio o necesidad de regresar a la base por descanso de las tripulaciones, o por circunstancia técnicas o condiciones de fatiga o salud que así lo aconsejen y el piloto al mando considere, momento en el cual abandona el lugar del incendio.

Clave 6: Momento en el cual aterriza en la base

- El coordinador de medios aéreos será el que comunique la clave 3 y clave 5 a CECOP o PMA de los medios aéreos gestionados por otras CCAA o por el Estado, ya que desconocen nuestros procedimientos operativos.

Cuando por motivos de descanso de las tripulaciones, el medio aéreo deba regresar a la base, este lo comunicará al coordinador de medios aéreos con 25

minutos de antelación con respecto a la hora prevista de la clave 5. Esta información será transmitida, por el coordinador de medios aéreos al jefe de extinción, con objeto de que valore la necesidad de activación de un recurso que lo sustituya en el incendio.

- Por defecto el helicóptero de coordinación es el 41.50. Hasta la llegada de este recurso, la coordinación de medios aéreos se realizará por el primer medio aéreo que llegue al siniestro.
- El jefe de extinción marcará las directrices de trabajo de los medios aéreos al coordinador de medios aéreos.
- El coordinador de medios aéreos será el piloto del 41.50 o del medio que lo sustituya en sus funciones.
- Todo medio aéreo que se incorpore al incendio comunicará sus intenciones al coordinador de medios aéreos.
- El coordinador de medios aéreos indicará a la aeronave que se incorpora:
 - 1.- Zona de trabajo
 - 2.- Indicativo de los medios aéreos presentes en el incendio que afecten a su zona de trabajo.
 - 3.- Lugar de carga de agua
 - 4.- Aspectos de la rueda de descargas
 - 5.- Peligros significativos del incendio (cables de alta tensión, viviendas, ubicación del personal de extinción...)
- El jefe de extinción comunicará por TETRA a los medios terrestres el lugar de trabajo de los medios aéreos. A su vez el mando inmediato de los medios terrestres avisará al personal a su cargo de la existencia de descargas con objeto de evitar accidentes.
- En el caso de que el piloto que realice la descarga, no tenga claro que la zona esta evacuada de personal terrestre, realizará la descarga en mayor altura y velocidad.
- En el caso de los aviones de extinción o los helicópteros tipo Kamov, será requerida confirmación de ausencia de personal en tierra en las cercanías antes de la realización de las descargas.
- Cuando se active un medio aéreo estatal, desde CECOP se le indicará que la frecuencia de trabajo en el incendio es 129.82

COORDINACIÓN EN INCENDIOS DE BAJA INTENSIDAD DE MEDIOS AÉREOS

Se define incendios de baja intensidad de medios aéreos a aquellos incendios en los cuales, desde el helicóptero coordinador se realizan simultáneamente coordinación de operaciones aéreas y terrestres. Por tanto, el piloto del helicóptero coordinador podrá compatibilizar las operaciones de coordinación de medios aéreos con el transporte del jefe de extinción. El jefe de extinción será el máximo responsable del incendio, dirigiendo directamente la coordinación de medios terrestres y delegando la coordinación de medios aéreos en el piloto del helicóptero de coordinación.

Para desarrollar las operaciones de coordinación de medios aéreos y terrestres en incendios superiores a 2 horas (entendido desde la clave 2 hasta la clave 6 del primer helicóptero coordinador) será necesario prever que para dicha función es necesario disponer de dos helicópteros para la coordinación de medios aéreos y terrestres.

Conforme al anexo N°1 de la Circular operativa 16B, el tiempo máximo de vuelo en helicópteros de extinción es de 2 horas (entendido desde la clave 2 hasta la clave 6 del primer helicóptero coordinador) con un posterior descanso de las tripulaciones de 40 minutos. Salvo instrucción contraria de CECOP o del jefe de extinción, una vez transcurrido el descanso de cada uno de estos dos medios aéreos coordinadores regresaran al incendio. Optimizando la activación de los recursos, habrá periodos inferiores a 40 minutos en los cuales exista un periodo de solape entre ambos. Una vez realizado el solape de funciones y traslado del jefe de extinción de una aeronave a otra, el 41.50 realizará funciones de coordinación y el otro medio aéreo realizará las funciones que le encomiende el 41.50.

Preferentemente el helicóptero coordinador secundario será el 46.50. En caso de no poder actuar este medio, se asignará dicha función a un bombardero y en última instancia a un helicóptero de brigada helitransportada.

Cuando se active al 46.50 a un incendio con funciones de coordinación, es necesario desde CECOP, indicarle este hecho, ya que es posible que su configuración interna pueda ser la de rescate, lo cual es incompatible con la coordinación (no lleva asiento para el jefe de extinción).

Si el 46.50 se encuentra en un incendio y es informado allí de que es necesario que realice labores de coordinación, éste ha de regresar a su base a instalar el asiento y los cinturones de seguridad, en caso de que no lo llevase instalado.

| Función 41.50 | Coordinación | Coordinación | Coordinación | Descanso | Coordinación | Coordinación | Coordinación | Descanso | Coordinación | Coordinación |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 41.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 |
| 46.50 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Función 46.50 | | | Extinción | Coordinación | Extinción | Descanso | Extinción | Coordinación | Extinción | Descanso |

Cada celda corresponde a un intervalo de tiempo de 40 minutos. Los periodos 1, 2 y 3 corresponden al periodo de vuelo entre clave 2 y 6 (2 horas) y el periodo 4 corresponde al descanso de las tripulaciones (40 minutos). El periodo 1 del 46.50 corresponde a labores de desplazamiento al incendio, solape de funciones de coordinación y el resto del tiempo posible realizará las funciones de extinción que le indique el 41.50.

Si el 46.50 esta activado en el incendio en función de extinción y para aquellos incendios de más de 2 horas de duración, el jefe de extinción valorará la posibilidad de darle clave 5 para que posteriormente desarrolle funciones de coordinación, supliendo al 41.50.

El solape de coordinación entiende el traspaso de funciones del coordinación aérea, traslado del jefe de extinción de un medio aéreo a otro y comunicación a CECOP del traslado de funciones (CECOP de 46.50: 46.50 inicia funciones de coordinación aérea; 46.50 de CECOP: Recibido.).

COORDINACIÓN EN INCENDIOS DE ALTA INTENSIDAD DE MEDIOS AÉREOS

Se define incendios de alta intensidad de medios aéreos a aquellos incendios en los cuales desde el helicóptero coordinador de medios aéreos solo realizan exclusivamente coordinación de operaciones aéreas. Esta situación se definirá por el jefe extinción, a solicitud del piloto de coordinación en función de la carga de trabajo. El jefe de extinción comunicará:

- Esta situación a CECOP o PMA
- Cuáles son los helicópteros que tendrán función de coordinación aérea y terrestre.

El jefe de extinción, para la coordinación de medios terrestres, utilizará un medio aéreo distinto de aquel que esté realizando operaciones de coordinación de medios aéreos. Por lo que implica que estarán implicados 2 medios aéreos en coordinación de medios de extinción y otros 2 medios aéreos en coordinación de medios aéreos.

Coordinación aérea:

| Función 41.50 | Coordinación | Coordinación | Coordinación | Descanso | Coordinación | Coordinación | Coordinación | Descanso | Coordinación | Coordinación |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 41.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 |
| Bombardero1 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Función BB1 | | | Extinción | Coordinación | Extinción | Descanso | Extinción | Coordinación | Extinción | Descanso |

Coordinación terrestre:

| Función 46.50 | Coordinación | Coordinación | Coordinación | Descanso | Coordinación | Coordinación | Coordinación | Descanso | Coordinación | Coordinación |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 46.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 |
| Bombardero2 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Función BB2 | | | Extinción | Coordinación | Extinción | Descanso | Extinción | Coordinación | Extinción | Descanso |

El 41.50 y el 46.50 son los únicos helicópteros por pliego de condiciones que, tienen doble caja de comunicaciones independientes, permitiendo al jefe de extinción abordado, separar las comunicaciones TETRA y banda aérea y comunicarse sin necesidad de uso de portátiles o comunicación de la información al piloto para que este a su vez lo comunique al medio que corresponda.

Se prioriza el 46.50 con función de coordinación de medios terrestres frente al 41.50, ya que en aquellos momentos en los cuales el jefe de extinción coordine desde tierra, el 46.50 puede desarrollar funciones de extinción, función que no es viable con el 41.50.

COORDINACIÓN DE INCENDIOS EN OTRAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS.

La coordinación de medios aéreos en otras Comunidades autónomas limítrofes será responsabilidad de la Comunidad Autónoma donde se encuentre el incendio. Como excepción a esta norma se puede dar los siguientes casos:

- En aquellos incendios que afecten a varias Comunidades Autónomas, el jefe de extinción dará instrucciones al respecto al coordinador de medios aéreos.
- Aquellos incendios en los que solo existan medios aéreos de la Comunidad de Madrid, asumiremos dicha coordinación, hasta su relevo en funciones por un medio de la Comunidad Autónoma afectada.